

## ПРОЕКТ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ



**В Москве с 30 июня по 1 июля 2016 г прошел Московский урбанистический форум, тема которого — «Быстрорастущие мегаполисы. Технологии динамичного развития»** — включает в себя более 60 мероприятий различного формата: пленарные заседания, панельные дискуссии, брифинги, круглые столы, мастер-классы и презентации проектов. В частности, в ходе форума стало известно, что строительство Северо-Восточной хорды в Москве станет одной из крупнейших концессий как в столице, так и в стране в целом. Об этом сообщил руководитель столичного департамента экономической политики и развития города Максим Решетников.

«Интерес наш к государственно-частному партнерству (ГЧП) возникает там, где инвестор готов взять на себя какие-то риски, с этой точки зрения проект северного дублера Кутузовского проспекта действительно флагманский, чью практику мы планируем в ближайшее время распространить на Северо-Восточную хорду, это будет вторая крупнейшая концессия и в городе, и в стране», — сказал М.Решетников.

Северо-Восточная хорда пройдет от платной дороги «Москва-Санкт-Петербург» с западной стороны Октябрьской железной дороги, вдоль МКЖД до новой развязки на МКАД на пересечении с магистралью «Вешняки-Люберцы». Трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части Москвы: Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе. Протяженность хорды составит 26,6 км. По словам заммера по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, основные работы по строительству Северо-Восточной хорды планируется завершить в конце 2018 — начале 2019 г.